



# OBEC HORNÝ HRIČOV

Horný Hričov 191, 013 42 Horný Hričov

COOP Jednota Žilina,  
spotrebné družstvo  
Ing. Zita Bogová  
Predmestská 71

010 83 Žilina

Váš list číslo/zo dňa  
30.01.2019

Naša značka  
S2019/00040/01

Vybavuje  
Ing. Ďuriček/0905 245 263

Horný Hričov  
30.01.2019

Vec: **Žiadosť - odpoveď**

Vážená pani predsedníčka,

Dňa 30.01.2019 ste ma ako štatutára obce Horný Hričov (ďalej len Obec) telefonicky kontaktovali a informovali, následne bola Obci doručená aj elektronická Žiadosť (ďalej len Žiadosť) o tom, že šoféri nákladných automobilov, ktoré zásobujú maloobchodnú predajňu COOP Jednota v našej obci (ďalej len Predajňa), boli pokutovaní príslušníkmi Policajného zboru SR. Dôvodom udelenia pokuty bola skutočnosť, že zásobovacie automobily majú celkovú hmotnosť nad 7,5t čím porušili zákaz vjazdu do obce.

V Žiadosti sa odvolávate na naše posledné stretnutie, na ktorom som prisľúbil, že ak podobná situácia nastane odporúčam Vám, aby ste ma o nej informovali a ja zistím ako je možné v súlade so zákonom postupovať a umožniť tak zásobovanie Predajne. Na základe Vašej Žiadosti som kontaktoval kompetentné orgány Políciu SR, VÚC Žilina a Slovenskú správu ciest ako aj hlavného kontrolóra obce a advokátsku kanceláriu, ktorá zastupuje obec.

Podľa získaných vyjadrení od kompetentných subjektov, ktorými sú VÚC Žilina ako vlastníka a správca cesty III. triedy č. 2090, Slovenská správa ciest, ktorá spravuje cesty I. triedy a Políciu SR, nemajú tieto subjekty zákonnú možnosť ukladať výnimky zo zákonov. V prípade udeľovania pokút môžu príslušníci Polície SR zvoliť podľa závažnosti priestupku formu jeho riešenia a to buď udelením pokuty, alebo dohovorom. V prípade, že sa rozhodnú udeliť pokutu, postupujú plne v súlade so zákonmi a kompetenciami.

Rád by som pripomenul čo predchádzalo úprave trvalého dopravného značenia (ďalej len TDZ). Počas rokov 2015 až 2017 Obec vyzývala kompetentných na strane COOP Jednota na riešenie dopravnej situácie v Obci. Žiaľ dopadlo to tak, že zo strany vedenia LC nebola ochota riešiť tento problém a ako štatutárovi Obce mi bolo povedané, že nákladné autá neporušujú žiadne dopravné predpisy a preto budú jazdiť tak často, ako to bude pre LC potrebné !

Na základe tohto stanoviska a petície občanov Obce, ktorá je považovaná za „Verejný záujem občanov Slovenskej republiky“ a musia ju rešpektovať všetky štátne orgány, bolo nevyhnutné hľadať iné zákonné možnosti riešenia uvedeného problému. Celý proces riešenia problému s nákladnou dopravou v našej obci začal pred 2,5 rokom, kedy sme začali pracovať na vyhotovení Projektovej dokumentácie pre trvalé dopravné značenie. Počas celého procesu sa uskutočnilo množstvo stretnutí za účasti obcí Horný Hričov, Dolný Hričov, Žilinského samosprávneho kraja, Okresného úradu Žilina, Okresného dopravného inšpektorátu. Po dvoch rokoch intenzívnej práce boli udelené všetky povolenia potrebné na osadenie TDZ. Obec na základe Určenia TDZ, požiadala oboch správcov o osadenie schválených dopravných značiek. Obec musela na svojich komunikáciách vymeniť 50 značiek a celkové náklady na zmenu TDZ za dva roky dosiahli cca 7 000,- €.

V Žiadosti ďalej uvádzate, že „*Vzhľadom na charakter čerstvého tovaru je tento dodávaný do predajne denne a momentálne nám náš prepravca oznámil, že pokiaľ situáciu nevyriešime, odmieta zabezpečovať zásobovanie našej predajne. Na zajtra máme zásobovanie predajne pozastavené. Prosím preto o Vaše stanovisko čím skôr. Verím, že sa situáciu podarí vyriešiť nielen v prospech nás, ale hlavne v prospech občanov Vašej obce, ktorí naše služby denne využívajú*“.

Obci neprislúcha riešiť logistický manažment súkromných spoločností. Moderné obchodné a výrobné spoločnosti, ktoré majú profesionálne obsadeného Oddelenia logistiky a Manažmentu, dokážu jednať rýchlo, a pružne sa prispôbujú zmenám podmienok na trhu a zmenám legislatívy. Ako najjednoduchšie riešenie zásobovania Predajne sa napríklad javí; urobiť logistickú zmenu a tovar dovážať automobilmí do 7,5t. V blízkosti Predajne sa nachádza Logistické centrum COOP Jednota (ďalej len LC), v ktorom môžu nákladné automobily nad 7,5t vyložiť tovar určený pre Predajňu a z LC môže byť tovar distribuovaný dva (tri, štyri...) krát za deň do Predajne. Výsledkom bude dodržiavanie dopravných predpisov, bezproblémové cúvanie do dvora, plne zásobovaná Predajňa a spokojní zákazníci.

Ostáva dúfať, že COOP Jednota neurobí zo svojich zákazníkov rukojemníkov a zabezpečí zásobovanie Predajne v súlade s modernými svetovými trendami logistiky.

Ako štatutárny zástupca obce, si želám mať korektné vzťahy so všetkými podnikateľskými subjektami, ktoré majú prevádzky v našej Obci. Spolupráca je lepšia ako konfrontácia. Pre spoluprácu je však potrebná dobrá vôľa a rešpekt obidvoch strán.

Pripomínam, že Obec je veľmi silný partner a na svojom území má veľké právomoci. Tak ako Národná rada SR schvaľuje zákony, ktoré sa týkajú územia celej republiky, tak Obecné zastupiteľstvo schvaľuje zákony formou Všeobecne záväzných nariadení, ktoré platia na území obce. My sa snažíme túto právnu silu využiť v prospech občanov našej Obce.

Pevne verím, že Obec Horný Hričov, ktorá je na tomto území viac ako 800 rokov, sa postupne stane rešpektovaným partnerom pre subjekty, ktoré v jej katastri vyrástli pred pár rokmi a je v ich záujme mať s Obcou dobré vzťahy.



Ing. Dušan Ďuriček  
starosta